

NOVÝ HROMOSVOD JE ŘEŠEN SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, KTERÝ JE SAMOSTATNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !!
PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNĚNÍ A NAPOJOVÁNÍ SVISLÝCH SVODŮ HROMOSVODU JE TŘEBA POČÍTAT S ODSUPEM OD FASÁDY PRO PROVEDENÍ ZATEPLENÍ SOKLU A NÁSLEDNÉ ZATEPLENÍ CELÉHO OBJEKTU !!

POZNÁMKA:

- 1 - ODKOURENÍ A NASÁVÁNÍ KOTLE ODSUNUTÉ NA BUDOUCÍ ZATEPLENÍ OBJEKTU V TL 160 MM
2 - DEŠTOVÝ SVOD - STÁVAJÍCÍ VČETNE NAPOJENÍ
3 - NOVÝ PŘESUNUTÝ OCELOVÝ ŽEBŘÍK - VÝLEZ NA STŘECHU

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - STÁVAJÍCÍCH

- EGO - KABELOVÉ ROZVODY - VN
EGO - VZDUŠNÉ VEDENÍ - VN
PLYNOVOD - SPRÁVA ŽELEZNIC
JEDNOTNÁ KANALIZACE - SPRÁVA ŽELEZNIC
VODOVOD - SPRÁVA ŽELEZNIC
CD-TELEMATIKA - KABELY MK
CD-TELEMATIKA - OPTICKE KABELY
SSE BRNO - ZÁKRES SILNOPROUDÝCH ROZVODŮ
DRÁTĚNÉ OPLOCENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - NOVÝCH

- NOVÝ ZEMNÍČÍ PÁSEK

POZN.
VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ PODLE PODKLADŮ PROVOZOVATELŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ZA ÚČASTÍ SPRÁVCŮ VYTÝČIT, ŘÁDNĚ VYZNAČIT A PO DOBU STAVBY CHRÁNIT PROTI POŠKOZENÍ.
VEŠKERÉ KABELY PŘI KRÍŽENÍ S PROJEKTOVANÝMI SÍTĚMI ULOŽIT DO BETONOVÉ TVÁRNICE DÉLKY 1 m.
VEŠKERÁ KRÍŽENÍ SÍTÍ PŘEVEZMOU PŘED ZÁHOZEM ODOPOVEDNÍ SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ !!!

NOVÝ HROMOSVOD JE ŘEŠEN SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, KTERÝ JE SAMOSTATNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !!

KOLEM OBJEKTU BUDE PROVEDENA NOVÁ ZEMNÍČÍ SOUSTAVA DLE SAMOSTATNÉHO PROJEKTU HROMOSVODU NOVÝM ZEMNÍČÍM PÁSKEM FEZN 30X4 MM.
VÝKOP PRO ULOŽENÍ ZEMNÍČÍHO PÁSKU BUDE VEDEN V HLOUBCE 1,0 M VE VZDÁLENOSTI MIN. 1,0 M OD BUDOVY. ŠÍŘKA VÝKOPU BUDE 0,5 M.
ČÁST VÝKOPU BUDE V BETONOVÝCH CHODNÍČÍCH, ČÁST V ASFALTOVÉ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACI A ČÁST V ZEMINĚ.
BETONOVÉ CHODNÍKY A ASFALT PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE BUDOU VYBOURÁNY. PO PROVEDENÍ ZEMNÍČÍHO PÁSKU BUDE VÝKOP ŘÁDNĚ ZJUTNĚN A POVRCHY BUDOU PROVIZORNĚ OPRÁVENY.
V NEZPEVNĚNÉM TERÉNU BUDE ZPĚTNÝ ZÁSYP PROVEDEN VYTĚŽENÝM MATERIÁLEM S MÍROU ZJUTNĚNÍ ZAMEZUJÍCÍ NÁSLEDNÉMU SEDÁNÍ VYPLNĚNÉ RÝHY. ZATRAVNĚNÝ POVRCH BUDE UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU A NOVĚ OSET.
VEŠKERÉ NARUŠENÉ POVRCHY BUDOU PROVIZORNĚ OPRÁVENY.
FINÁLNÍ OPRAVA VYBOURANÝCH POVRCHŮ CHODNIČKŮ A ASFALTOVÉ KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA V DALŠÍ ETAPĚ OPRAVY OBJEKTU DIESELCENTRÁLY.

VÝKOPY NOVÉHO UZEMNĚNÍ - ŠÍŘKY 0,5 m

| ČÍSLO | POVRCH | DÉLKA | CELKOVÁ HLOUBKA | PLOCHA | KUBATURA |
|----------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|----------|
| 01 | BETONOVÉ CHODNÍKY | 17,0 | 1,0 m | 8,5 | 8,5 |
| 02 | ASFALTOVÁ KOMUNIKACE | 4,5 | 1,0 m | 2,25 | 2,25 |
| 03 | ZEMINA | 58,0 | 1,0 m | 29 | 29 |
| DÉLKA VÝKOPU CELKEM: | | 79,5 m | OBJEM VÝKOPU CELKEM | | 39,75 m³ |

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno) Souhlasím
Nutno splnit podmínky. bez připomínek
Upozornění na existenci kabelů ve správě ČTD v blízkosti zájm. území.
Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 28.02.2022

ČD - Telematika, Brno Souhlasím
Nutno splnit podmínky.
V blízkosti zájmového území se nachází trasy sdělovacích kabelů v majetku Správy železnic, ČTD, v údržbě ČD-T. V případě, že práce budou probíhat v blízkosti inženýrských sítí, je potřeba zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohorilý tel. 724 645 882.
Krížení a odsup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost.
Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
Kabely musí zůstat během stavby v provozu. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s. Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací.

Podepsal Pavel Kriz, ČD-T Brno dne 28.02.2022

SEE Souhlasím
Nutno splnit podmínky.
Zpracování hromosvodu by mohlo být podrobnější, důležité informace v PD najdu.
Požadujeme doplnit rozpočet ke kontrole. Podepsal Ing. Jirí Milka, SEE dne 28.02.2022

Správa pozemních staveb Brno Souhlasím
Nutno splnit podmínky.
S návrhem opravou střechy a hromosvodu souhlasím. Bylo by však vhodné použít geotextilii s ocelovou tkaninou s ohledem na možnost netěsnosti v budoucnu a tedy lepšímu hledání případných netěsností. Šimon Smetana 2.3.2022 Podepsal Ing. Petr Benc dne 04.03.2022

SSZT Brno Souhlasím
K předložené projektové dokumentaci nemáme připomínky.
Ing. Ilenka molinová, systémový specialista SSZT Brno OR Brno SŽ, 25.2.2022
Podepsal Jambor Petr Bc. dne 28.02.2022

ST Brno Souhlasím
ST Brno s opravou sítěchy a hromosvodu souhlasi bez připomínek.
Podepsal Odehnal Lukáš dne 21.02.2022

| | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------------------------|--|
| GENERALNÍ PROJEKTANT PROJEKT 505, spol. s r.o. Jižní svahy 12, 621 00 Brno - Ivanovice Ing. Vladimír Res +420 608 966 283 Ing. arch. Dalibor Res +420 606 575 025 | | PROJEKTANT ČÁSTI PD PROJEKT 505, spol. s r.o. Jižní svahy 12, 621 00 Brno - Ivanovice Ing. Vladimír Res +420 608 966 283 Ing. arch. Dalibor Res +420 606 575 025 | | AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO | |
| INVESTOR SPRÁVA ŽELEZNIC STÁTNÍ ORGANIZACE Dlaždná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Vladimír Res +420 608 966 283 e-mail: r.vladimir@volny.cz | | DATUM 11 / 2021 | |
| ČÁST PD D1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | VYPRACOVAL Ing. Vladimír Res +420 608 966 283 e-mail: r.vladimir@volny.cz | | STUPĚN PD DPS | |
| NÁZEV STAVBY BRNO MALOMĚŘICE , DIESELCENTRÁLA OPRAVA STŘECHY A HROMOSVODU | | PARC.Č 1897/52, K.Ú. BRNO - MALOMĚŘICE INVENTURNÍ ČÍSLO: IC6000318599 | | FORMÁT 12 A 4 | |
| OBJEKT SO-01 | | BRNO MALOMĚŘICE - DIESELCENTRÁLA PARC.Č 1897/52, K.Ú. BRNO - MALOMĚŘICE INVENTURNÍ ČÍSLO: IC6000318599 | | MĚŘÍTKO 1 : 100 | |
| NÁZEV PŘÍLOHY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | | ČÍSLO PŘÍLOHY D 03 | | ČÍSLO ZAKÁZKY E639-S-4667/2021 | |